

ATF CVT

Beschreibung

ATF CVT ist ein Hochleistungsautomatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben entwickelt wurde, wo die Traktion mittels Stahlketten oder Schubgliederbänder übertragen wird.

Leistungen

- Optimale Tieftemperatureigenschaften, die ihren Ursprung in der Auswahl der Grundöle haben.
- über seine gesamte Einsatzdauer ein äußerst stabiles Reibverhalten, wodurch stets eine verlässliche Kraftübertragung und niedrige Reibungsverluste garantiert werden.
- Hervorragenden Verschleißschutz, auch und besonders unter den schweren Belastungen, wie sie in CVT-Getrieben zu erwarten sind.
- Eine gute Alterungs- und Oxidationsstabilität, für die seine spezielle Additivierung sorgt, und einen dauerhaften Schutz gegen Schaumbildung, der speziell in CVT-Getrieben wichtig ist.



Spezifikation/Empfehlungen

- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| ◆ BMW 8322 0 429 154 | ◆ Ford WSS-M2C928-A | ◆ JASO M358 |
| ◆ BMW 8322 0 429 159 | ◆ GM / Saturn DEX-CVT | ◆ MB 236.20 |
| ◆ Chrysler/Dodge/Jeep NS-II | ◆ Honda ATF-Z1, HCF2 | ◆ MB A 001 989 46 03 |
| ◆ Daihatsu Amix CVT DC/DFC/DFE | ◆ Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT | ◆ Mini Cooper EYL799/EYL799A |
| ◆ Daihatsu TC | ◆ Honda HMMF* | ◆ Mitsubishi NS-II / SP-III / CVT J-1 / J4 / J4+ |
| ◆ Ford CVT 23 | ◆ Hyundai / Kia SP-III | ◆ Mopar CVTF+4 |
| ◆ Nissan NS-I, NS-II, NS-III, NS-2V | ◆ Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG / NS-2 | ◆ Suzuki CVTF TC, CVT Green 1, NS-II |
| ◆ Toyota CVTF TC, CVTF FE | ◆ Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II | ◆ Subaru Lineartronic High Torque(HAT) CVTF |
| ◆ VW G 052 180 | | |

* Verwendung in Honda CVT mit Anfahrkupplung wird nicht empfohlen

Typische Werte	Methode	Einheit	ATF CVT
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36.0
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7.3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		173
Brookfield-Viskosität bei -40°C	DIN 51 938	mPa.s	11900
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210

Unsere Informationen basieren auf gründlichen Recherchen und gelten möglicherweise als zuverlässig, jedoch nicht rechtlich bindend. Die Betriebsanleitung und Ölempfehlungen der Fahrzeug- und Motorenhersteller sind zu beachten.

VOLUMEN	1 ltr	4 tr	5 ltr	20 ltr	60 ltr	208 ltr
---------	-------	------	-------	--------	--------	---------

VERPACKUNG	1 Box 12 Pcs	1 Box 4 Pcs	1 Box 3 Pcs	1 Pc Can	1 Pc Trommel	1 Pc Trommel
------------	-----------------	----------------	----------------	-------------	-----------------	-----------------