



# Produkth Information

### **2T MARINE**

### **Beschreibung**

**2T Marine** ist ein teilsynthetisches, selbstmischendes Zweitaktmotorenöl, welches für den Einsatz in frischwassergekühlten Außenbordmotoren vorgesehen ist.

**2T Marine** Motorenöl gewährleistet durch die Verbindung von hochwertigem Grundöl mit speziell ausgesuchten Wirkstoffen (Detergent, Dispersant und Korrosionsinhibitoren) optimalen Schutz vor Verschleiß, Riefenbildung im Zylinder und Ablagerungen.

#### Leistungen

**2T Marine** Darüberhinaus besitzt es folgende Vorteile:

- Aschefreie Additive, wodurch Glühzündung verhindert wird.
- Rückstandsfreie Verbrennung ohne Ablagerungen.
- Hält Motoren und Triebwerke sauber.
- Schützt vor Korrosion, auch bei salzhaltiger Luft.
- Für Getrennt- (Autolube-Systeme) und Gemischschmierung geeignet.



**2T Marine** Motorenöl kann unter Anwendung des vom Motorenhersteller vorgeschriebenen Mischungsverhältnisses (bis 1:50) in allen Außenbordmotoren eingesetzt werden, wo ein Öl nach "TC-W3" oder "SAE J 1536 Class 3" empfohlen wird.

# Spezifikation/Empfehlungen

- ◆ NMMA\_TC-W3
- ◆ SAE J 1536 Class 3 (Mercury Marine, Bombardier, Yamaha, Suzuki, Nissan)

Typische Werte	Methode	Einheit	2T Marine	
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	862	
Farbe	Visuell		grün	
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	47	
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	7.4	
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45	
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	98	
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9.2	
Sulfatasche	DIN 51 575	%mass.	<0.01	

Unsere Informationen basieren auf gründlichen Recherchen und gelten möglicherweise als zuverlässig, jedoch nicht rechtlich bindend. Die Betriebsanleitung und Ölempfehlungen der Fahrzeug- und Motorenhersteller sind zu beachten.



