

STOP "N" GO MOTOGUARD 4T 15W-50

Beschreibung

Stop "N" Go Motoguard 4T 15W-50 ist ein Hochleistungs-Spezialmotorenöl für alle Motorräder mit luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren höchster Leistung.

Es ist der ideale Partner für sportliche High-Tech-Motorräder im Touringbetrieb, auf allen Straßen und im Gelände.

Das hohe Leistungsvermögen wird durch die Kombination hochwertiger Grundöle mit einem erfolgreich erprobten Additiv garantiert.

Leistungen

- Optimale Schmierwirkung im Motor und Getriebe und sichere Funktion nasser Kupplungen auch unter extremen Betriebsbedingungen und bei Dauerbetrieb.
- Hervorragende Motorsauberkeit, besonders an Kolben und Ventilen.
- Höchsten Verschleißschutz aller Kraftübertragungskomponenten in Motor und Getriebe.
- Ganzjahreseinsatz in gemäßigten Klimazonen.



Spezifikation/Empfehlungen

- ◆ API SN Plus
- ◆ ACEA A3
- ◆ JASO MA2

| Typische Werte | Methode | Einheit | 4T 15W-50 |
|-------------------------|--------------|--------------------|-----------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 870 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 134 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 18.2 |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | | 153 |
| Dynam. Viskos.bei -20°C | DIN 51 377 | mPa.s | 5330 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -39 |
| Flammpunkt | DIN ISO 2592 | °C | 236 |
| TBN | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 11.1 |

Unsere Informationen basieren auf gründlichen Recherchen und gelten möglicherweise als zuverlässig, jedoch nicht rechtlich bindend. Die Betriebsanleitung und Ölempfehlungen der Fahrzeug- und Motorenhersteller sind zu beachten.

| VOLUMEN | 1 ltr | 4 tr | 5 ltr | 20 ltr | 60 ltr | 208 ltr |
|---------|-------|------|-------|--------|--------|---------|
|---------|-------|------|-------|--------|--------|---------|

| VERPACKUNG | 1 Box 12 Pcs | 1 Box 4 Pcs | 1 Box 3 Pcs | 1 Pc Can | 1 Pc Trommel | 1 Pc Trommel |
|------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|
|------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|