

SUPER TURBO PLUS 5W-30 LS

Beschreibung

Super Turbo Plus 5W-30 LS ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, das den hoch-komplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5- und EURO 6 - Nutzfahrzeugmotoren-Generation in hervorragender Weise gerecht wird.

Super Turbo Plus 5W-30 LS unterschreitet die seit 2008 gesetzlich erlaubten Grenzwerte für Sulfatasche, Schwefel- und Phosphorgehalt (LowSAP's) und schafft somit eine der Grundlagen für das problemlose Funktionieren nachgeschalteter Abgasbehandlungssysteme (Rußfilter), wodurch die Erfüllung der EURO 5- und 6-Norm bei Dieselmotoren erst ermöglicht wird.

Super Turbo Plus 5W-30 LS garantiert Spitzen-Performance in den Qualitätskriterien Verschleißschutz und Reibungs-reduzierung, Detergent-Dispersant-Wirkung, Korrosionsschutz, Viskositäts-Temperatur-Verhalten, thermische Oxidationsstabilität, geringe Verdampfungsneigung, gute Elastomerverträglichkeit und minimale Umweltbelastung.

Super Turbo Plus 5W-30 LS sichert den EURO 5- und - 6- Turbo-Dieselmotoren bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen beste Motorsauberkeit, sehr gutes Kaltstart- und Warmlaufverhalten, auch bei niedrigsten Temperaturen, hervorragende Alterungsstabilität mit sicherer Schmierung unter allen Betriebsbedingungen und Minderung des schmierstoffbedingten Schadstoffausstoßes zu.

Spezifikation/Empfehlungen

- ◆ ACEA E6 / E7 / E9 / E4
- ◆ API CJ-4
- ◆ MB 228.51 / 228.31 / 235.28
- ◆ MTU Type 3.1 and 2.1
- ◆ Scania LA and LDF 4
- ◆ Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus / EO-M Plus
- ◆ Volvo VDS-4
- ◆ Renault Truck RLD-3
- ◆ MAN M 3677 / M 3477 / M 3691
- ◆ Cummins CES 20081
- ◆ CAT ECF-3
- ◆ Deutz DQC IV-10 LA
- ◆ Detroit Diesel DDC 93K218
- ◆ Voith Retarder Class B
- ◆ DAF
- ◆ MAN M 3271-1 / M 3575
- ◆ Iveco
- ◆ JASO DH 2



Typische Werte	Methode	Einheit	Super Turbo Plus 5W-30 LS
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	860
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	66.1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	11.4
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		165
Dynam. Viskos. bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	6320
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	12.1
Sulfatasche	DIN 51 575	mass. %	1.0
Schwefelgehalt		mass. %	0.28
Phosphorgehalt		mass. %	0.07

Unsere Informationen basieren auf gründlichen Recherchen und gelten möglicherweise als zuverlässig, jedoch nicht rechtlich bindend. Die Betriebsanleitung und Ölempfehlungen der Fahrzeug- und Motorenhersteller sind zu beachten.

VOLUMEN	1 ltr	4 tr	5 ltr	20 ltr	60 ltr	208 ltr

VERPACKUNG	1 Box 12 Pcs	1 Box 4 Pcs	1 Box 3 Pcs	1 Pc Can	1 Pc Trommel	1 Pc Trommel