



Produkth Information

SUPER TURBO XTRA 10W-40

Beschreibung

Super Turbo XTRA 10W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl, das mit Basisölen aus der modernsten Synthesetechnologie hergestellt wird. Es ist für jede Art von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen geeignet, insbesondere für alle EURO 4- und - 5- Motoren.

Leistungen

Super Turbo XTRA 10W-40 garantiert Spitzen-Performance in vielen Qualitätskriterien :

- Ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz.
- Außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen.
- Hervorragende thermische Oxidationsstabilität und geringe Verdampfungsneigung.
- Leichter verschleißarmer Kaltstart durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen.
- Erlaubt die längsten Olwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.
- Hochleistungs-Additive und die synthetische Basis sorgen für unübertroffenes Leistungsvermögen.



- ◆ ACEA E4 / E7
- ♦ API CI-4 + UHPD
- ◆ Caterpillar ECF 1-a, ECF 2
- ♦ Cummins CES 20076, 20077, 20078
- ◆ Deutz DQC IV-10

- ♦ Global DHD-1
- ♦ IVECO (wenn empfohlen für ACEA E4 / E7-08)
- ◆ MACK EO-M+
- ◆ MAN M 3277
- ◆ MAN M 3377

- ♦ MB 228.5
- ♦ MTU Typ 3
- ◆ Renault RXD, VI RLD-2
- ◆ Scania LDF-3
- ♦ VOLVO VDS-3

Typische Werte	Methode	Einheit	Super Turbo XTRA 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	863
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	94.0
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	14.2
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		156
Dynam. Viskos.bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	6380
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	12.7

Unsere Informationen basieren auf gründlichen Recherchen und gelten möglicherweise als zuverlässig, jedoch nicht rechtlich bindend. Die Betriebsanleitung und Ölempfehlungen der Fahrzeug- und Motorenhersteller sind zu beachten.

