

PRODUKTH INFORMATION

TURBO 10W-40

Beschreibung

Turbo 10W-40 ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für alle PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es wird unter Verwendung hochwertiger synthetischer Komponenten und mineralischen Grundölen, kombiniert mit Additiven fortschrittlichster Technologie, hergestellt. Es ist auch unter erschwerten Betriebsbedingungen für den Einsatz in modernen PKW-Motoren mit und ohne Turbolader hervorragend geeignet.

Turbo 10W-40 sorgt durch seine optimierte Formulierung für reduzierten Kraftstoff- und Ölverbrauch. Aufgrund seiner Viskositätsspanne ist es für den Ganzjahreseinsatz geeignet. Das dem Leistungsniveau entsprechende Dispergiervermögen verhindert Ablagerungen und Verstopfungen im Ölkreislauf und hält damit den Motor sauber. Moderne Oxidationsinhibitoren erhöhen die Gebrauchsdauer des Öles und ein sicherer Verschleißschutz die lange Lebensdauer des Motors.



Spezifikation/Empfehlungen

- ◆ ACEA A3 / B4
- ◆ MB-Freigabe 229.1
- ◆ API SL / CF
- ◆ VW 505 00
- ◆ Renault RN 0700
- ◆ PSA B71 2296

Typische Werte	Methode	Einheit	Turbo 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	856
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	95.4
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	15.0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		166
Dynam. Viskos.bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	4240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	232
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10.3

Unsere Informationen basieren auf gründlichen Recherchen und gelten möglicherweise als zuverlässig, jedoch nicht rechtlich bindend. Die Betriebsanleitung und Ölempfehlungen der Fahrzeug- und Motorenhersteller sind zu beachten.

VOLUMEN	1 ltr	4 tr	5 ltr	20 ltr	60 ltr	208 ltr
---------	-------	------	-------	--------	--------	---------

VERPACKUNG	1 Box 12 Pcs	1 Box 4 Pcs	1 Box 3 Pcs	1 Pc Can	1 Pc Trommel	1 Pc Trommel
------------	-----------------	----------------	----------------	-------------	-----------------	-----------------